

Pomůcka pro technika STK Část I

Výtah nových kódů závad
Závady bez ekvivalentů k původní závadě



Část I

Pomůcka pro technika STK (výťah nových závad)

Úvod

Tato pomůcka byla vytvořena v souvislosti se zahájením provozu nového systému provádění technických prohlídek vozidel ve Stanicích technické kontroly (dále jen STK), které dne 2. května 2012 provede Ministerstvo dopravy (dále jen MDČR), podle novelizované vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb. a Instrukce pro STK č.1/2012.

Základními legislativními prameny, které byly použity při zpracování této příručky, jsou tyto materiály:

- **Příloha č.1 a č.14 vyhlášky č. 103/1995 Sb.** ve znění změn a doplňků - jedná se o závady pro hodnocení technického stavu silničních a zvláštních vozidel, které budou používány v síti STK v ČR do 30. dubna 2012 do 12.00 hodin, **dále jen „staré závady“**.
- Příloha č.7 vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb., která obsahuje mj. číslo položky, základní popis závady, metodu kontroly a použitelné stupně závad.
- **Příloha č.4 z Instrukce pro STK č. 1/2012**, která obsahuje mj. číslo závady, její podrobný popis a hodnocení stupněm nebezpečnosti (závada A, B, C). Tyto závady jsou platné pro hodnocení technického stavu vozidel, jeho ústrojí a částí a používají se v síti STK v ČR od 2. května 2012 od 06.30 hodin, **dále jen „nové závady“**.

Prostřednictvím vyhlášky č. 83/2012 Sb. a Instrukce pro STK č.1/2012 dochází ke změně stávajícího souboru kontrolních úkonů, který je doplněn o nové povinně kontrolované položky, došlo k podrobnějšímu dělení jednotlivých závad, zavádí se nový systém číslování a u mnohých závad se kromě jejich znění mění i jejich stupeň nebezpečnosti.

Nové, povinně kontrolované položky obsahují 10 skupin (0. až 9.) kontrolovaných ústrojí vozidel, které jsou se starými skupinami kontrolních úkonů porovnány v tabulce s názvem „**Tabulka ekvivalence skupin kontrolních úkonů podle původního a nového znění vyhlášky č. 302/2001 Sb. – přílohy č. 7**“ Tuto tabulku, lze použít pro rychlé porovnání mezi původními a novými skupinami závad.

Z důvodu snadnější orientace v novém systému hodnocení technického stavu vozidel obsahuje tato příručka tři části.

První část obsahuje výčet nových kontrolních úkonů, které svým podrobným popisem závad nejsou ekvivalentní se starými závadami dle přílohy č.1 a č.14 vyhlášky č. 103/1995 Sb. ve znění změn a doplňků, zaměřují se na hodnocení technického stavu i těch ústrojí a zařízení vozidel, u kterých nebyla jejich kontrola dosud předepsána, nebo hodnocení jednotlivých skupin vozidla rozšiřují nad rámec stávajícího rozsahu. Tyto závady jsou pro techniky STK zcela nové, proto je na jejich existenci a znění upozorněno zvláště v této první části a je nutné jim věnovat náležitou pozornost. Seznam nových kontrolních úkonů je řazen podle nově zavedeného číslování, závady jsou mezi sebou

rozděleny podle nově řazených skupin kontrolovaných ústrojí vozidel a jim příslušných kontrolních úkonů.

Druhá a třetí část porovnává navzájem staré závady dle přílohy č.1 a č.14 vyhlášky č. 103/1995 Sb. ve znění změn a doplňků se závadami novými, zveřejněnými v příloze č.4 z Instrukce pro STK č.1/2012, podle jejich podrobného popisu.

Pokud si závady svým popisem navzájem odpovídají, tzn., popisují stejnou závadu na daném zařízení či ústrojí vozidla, naleznete v příslušném řádku vedle sebe starý „čtyřkód“ a jemu ekvivalentní nové označení závady. Spolu s těmito hledanými kódy je dále uveden „Výtah ze znění nové závady“, který je uveden kvůli snadnější orientaci v textu, „Podrobný popis nové závady“ a „Stupeň závady“, tedy stupeň její nebezpečnosti podle nového znění závad.

Jsou-li uvedena v sloupci s názvem „Starý kód“ písmena „NZ“, znamená to, že k nové závadě nelze přiřadit žádný odpovídající čtyřkód, jedná se o úplně novou závadu (zkratka NZ) a tuto naleznete také v části I.

Rozdíl mezi částí II a částí III je následující:

- **Část II – řazení podle starých závad**

Část II. je řazena podle starého číslování, závady jsou rozděleny podle starých názvů skupin kontrolovaných ústrojí vozidel a jim příslušných kontrolních úkonů, tzn., že starý „čtyřkód“ je uveden ve sloupci prvním a až za ním následuje případně ekvivalentní kód závady nové. Tento způsob řazení závad jistě ocení technici, kteří se ve stávajícím systému „čtyřkódů“ dobře orientují, mají ho zažitý a mnohé kódy závad si pamatují a budou podle nich vyhledávat kódy nové. Staré číslování je možné využívat také při hledání příslušných předepsaných podmínek a kontrolních postupů dle dosud vydaných instrukcí a metodik, které budou podle Instrukce pro STK č. 1/2012 nadále používány.

Zcela nové závady, kterým byla místo „čtyřkódu“ přiřazena značka „NZ“ jsou uvedeny vždy na začátku příslušné skupiny kontrolovaných ústrojí, případně kontrolního úkonu, kterým je závada svým podrobným popisem blízka.

- **Část III - řazení podle nových závad**

Část III. je řazena podle číslování nového, závady jsou rozděleny podle nových názvů skupin kontrolovaných ústrojí vozidel a jim příslušných kontrolních úkonů, tzn., že v prvním sloupci je uveden kód závady nové a případně ekvivalentní starý „čtyřkód“ je uveden až ve druhém sloupci. Tato třetí část pracovní pomůcky respektuje číslování dle přílohy č.4 Instrukce pro STK č.1/2012, uvedený „čtyřkód“ technik využije při hledání příslušných předepsaných podmínek a kontrolních postupů dle dosud vydaných instrukcí a metodik, které budou podle Instrukce pro STK č. 1/2012 nadále používány.

OBSAH

Úvod.....	1
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA.....	4
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ	5
2. ŘÍZENÍ.....	11
3. VÝHLEDY.....	13
4. SVÍTLILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ.....	14
5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV.....	24
6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU	26
7. JINÉ VYBAVENÍ	30
8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ.....	33
9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3	34



Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA			
0.1 Tabulka registrační značky (je-li vyžadována)			
0.1.1	Tabulka RZ - předepsaný počet	Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek.	B
0.2 Identifikace vozidla / identifikační číslo / výrobní číslo a povinný štítek výrobce			
0.2.2 Povinný štítek výrobce			
0.2.2.1.1	Povinný štítek výrobce - chybí, nečitelný - vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002	Vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002 není vybaveno povinným štítkem výrobce nebo je štítek nečitelný nebo některé předepsané údaje chybí.	A
0.2.2.1.2	Povinný štítek výrobce - chybí	Povinný štítek výrobce, je-li vyžadován, chybí.	B
0.2.2.1.3	Povinný štítek výrobce - nečitelný, neúplný	Povinný štítek výrobce je nečitelný nebo předepsané údaje na štítku chybí.	B
0.2.2.1.4	Povinný štítek výrobce - nesoulad v údajích	Vyznačené údaje na povinném štítku výrobce neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), nestanoví-li výrobce jinak.	B



Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ			
1.1 Mechanický stav a funkce			
1.1.1 Uložení pedálu provozní brzdy / ruční páka brzdy			
1.1.1.1.1	Obtížná pohyblivost ruční páky brzdy moto	U motocyklu je ruční páka brzdy obtížně pohyblivá, zjevně překračuje stanovené hodnoty pro její ovládání (maximální ovládací sílu).	B
1.1.2 Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd			
1.1.2.2.1	Ovládací orgán se nevrací	Ovládací orgán provozní brzdy se po odbrzdění správně neuvolňuje.	B
1.1.2.2.2	Ovládací orgán se nevrací a brzdy trvale přibrzdují	Ovládací orgán provozní brzdy se po odbrzdění nevrací do původní polohy a kola/o trvale přibrzdují/e.	C
1.1.2.5.1	U páky chybí zaoblení	U motocyklu na konci páky ruční brzdy chybí předepsané bezpečnostní zaoblení.	B
1.1.2.5.4	Nelze aretovat ovládací orgán, funkční brzdění	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v požadované poloze, ale brzda lze ovládat.	B
1.1.2.5.5	Nelze aretovat ovládací orgán, nefunkční brzdění	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v požadované poloze a provozní brzda nelze ovládat.	C
1.1.3 Vývěva nebo kompresor a jejich příslušenství			
1.1.3.3.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
1.1.3.3.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	(Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
1.1.3.5.1	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Poškození kompresoru, víceokruhového jisticí ventilu nebo odlehčovacího ventilu s možností ovlivnění brzdění	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu nebo jejich uchycení, které může ovlivnit funkci brzdového systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
1.1.3.5.2	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Poškození kompresoru, víceokruhového jisticí ventilu nebo odlehčovacího ventilu ovlivňující brzdění	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo odlehčovacího ventilu nebo jejich uchycení, které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	C
1.1.3.6	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Nepovolený odběr tlaku z brzdové soustavy	Nepovolená změna spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče z potrubí nebo ze zařízení, které je umístěné před víceokruhovým jisticím ventilem nebo odběr tlaku vzduchu z některého brzdového okruhu. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
1.1.4 Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr			
1.1.4.1.1	Vadný manometr, signalizace je funkční	Některý manometr je vadný, avšak výstražná signalizace poklesu tlaku je plně funkční.	B
1.1.5 Ručně ovládaný brzdič			
1.1.5.2.2	Ovládání ručního brzdiče u přípoj. vozidla je obtížné, ovládací prvky brzdiče pro řidiče obtížně přístupné	Ovládání brzdiče přípojného vozidla je obtížné nebo ovládací prvky brzdiče jsou pro řidiče obtížně přístupné (nepovolená úprava).	B
1.1.6 Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektrická parkovací brzda			
1.1.6.4.1	Obtížná pohyblivost ovládacího orgánu park. brzdy	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je obtížně pohyblivý.	B
1.1.6.4.3	Ovládací orgán park. brzdy je nefunkční	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zkorodovaný, poškozený nebo nadměrně opotřebovaný), že není funkční.	C

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.6.4.4	Ovládací orgán park. brzdy je demontovaný	Ovládací orgán parkovací brzdy (např. klika se šroubem, páka) nebo některé ovládací prvky (lana, páky apod.) parkovací brzdy byly z vozidla nebo z nápravy zjevně demontovány (nepřípustný zásah do brzdového systému).	C
1.1.7 Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily regulátory tlaku)			
1.1.7.1.1	Vnější poškození - nemá vliv na funkci a spolehlivost (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vnější poškození brzdového ventilu, které nemá vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	A
1.1.7.1.2	Vnější poškození - může mít vliv na funkci a spolehlivost	Vnější poškození brzdového ventilu, které může ovlivňovat funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
1.1.7.2.1	Nadměrně znečištěn olej z kompresoru (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Brzdový ventil (vyfukovací část) je nadměrně znečištěný olejem z kompresoru.	A
1.1.7.2.2	Olej z kompresoru odkapává na vozovku (brzdové ventily - brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Množství oleje z kompresoru způsobuje u brzdového ventilu (vyfukovací část) odkapávání oleje na vozovku.	B
1.1.8 Pneumatické a elektrické ovládací vedení vozidel a jejich spojovací prvky (hadice, hlavice, el. kabely, konektory)			
1.1.8.1.1	Spojková hlavice je opotřebená - nemá vliv na funkci	Spojková hlavice je částečně opotřebená (obroušená), ale tato závada nemá vliv na její spolehlivost nebo těsnost.	A
1.1.8.1.5	Automatický uzavírací ventil spojkové hlavice je vadný	Automatický uzavírací ventil spojkové hlavice je vadný.	B
1.1.8.2.1	Vnější poškození izolace el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC bez vlivu na funkci	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost.	A
1.1.8.2.2	Nevhodná délka nebo vedení el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC může způsobit jeho poškození	Nevhodná délka elektrického ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC (kabel příliš krátký/dlouhý) nebo způsob vedení mezi vozidly může způsobit jeho poškození.	A
1.1.8.2.3	Vnější poškození konektoru el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC bez vlivu na funkci	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které však nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů je deformovaná, avšak funkční.	A
1.1.8.2.4	Vnější poškození izolace el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC s možností vlivu na funkci	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (el. kabel) systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo použité elektrické ovládací vedení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.8.2.5	Vnější poškození konektoru el. ovládacího vedení systému ABS/EBS/ESC s možností vlivu na funkci	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů není funkční nebo chybí.	B
1.1.8.3.1	Spojení spojkové hlavice s vedením je uvolněné, poškozené - nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost	Spojení spojkové hlavice s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost spojení.	A
1.1.8.3.2	Spojení elektrického konektoru ABS/EBS/ESC s kabelem je uvolněné bez vlivu na funkci	Spojení elektrického konektoru ABS/EBS/ESC s elektrickým ovládacím vedením (el. kabelem) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na spolehlivost přenosu dat.	A
1.1.8.3.4	Elektrický konektor ABS/EBS je vadně namontován	Elektrický konektor ABS/EBS je zjevně vadně namontován k elektrickému ovládacímu vedení (kabelu) nebo k vozidlu nebo spojení konektoru s kabelem není spolehlivé.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.8.5.1	Použití nevhodného elektrického ovládacího vedení k přípojnému vozidlu ABSxEBS	Použití nevhodného elektrického ovládacího vedení (propojovacího kabelu) určeného pro systém ABS (konektor s počtem pinů 5), k ovládní přípojného vozidla, které je vybaveno systémem EBS (konektor s počtem pinů 7).	B
1.1.8.5.2	Propojení pneu. ovládacího vedení tažné a tažené vozidlo - chybí nebo není funkční	Propojení pneumatického ovládacího vedení (hadice) mezi tažným a taženým vozidlem chybí nebo není funkční (úmyslné vyřazení vzduch. brzd z provozu).	C
1.1.9 Zásobník energie, vzduchojem			
1.1.9.1.1	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu - nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.	A
1.1.9.2.1	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční (autobusy).	A
1.1.9.2.2	Odkalovací zařízení umístění, přístupnost, po použití nelze uzavřít a slyšitelně uniká vzduch	Odkalovací zařízení není umístěno ve spodní části vzduchojemu nebo není snadno přístupné nebo po použití nelze uzavřít a slyšitelně z něj uniká vzduch.	B
1.1.9.2.3	Odkalovací zařízení - přístupnost, chybí, není funkční - způsobuje znatelný pokles tlaku	Odkalovací zařízení není přístupné, chybí nebo není funkční nebo po použití nelze uzavřít a způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
1.1.10 Posilovač brzd, hlavní brzdový válec (hydraulické systémy)			
1.1.10.4.2	Množství brzdové kapaliny nelze zkontrolovat	Množství brzdové kapaliny nelze zkontrolovat (nepřístupná nádobka).	B
1.1.10.5.1	Vadná kvalita brzdové kapaliny	Vadná kvalita brzdové kapaliny (kapalina je tmavá až černá).	A
1.1.13 Brzdová obložení a destičky			
1.1.13.1.2	Brzdové obložení poškozené nebo opotřebované není dosažen požadovaný brzdový účinek	Brzdové obložení nebo brzdové destičky poškozené nebo opotřebované natolik, že kolo zjevně nedosahuje požadovaný brzdový účinek.	C
1.1.13.2.1	Znečištění brzdového obložení zjevně snížený brzdový účinek kola.	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení olejem, tukem apod. - zjevně snížený brzdový účinek kola.	B
1.1.13.2.2	Znečištění brzdového obložení zjevně snížený brzdový účinek kola - zjevně nebrzdí	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení olejem, tukem apod. - kolo zjevně nebrzdí.	C
1.1.14 Brzdové bubny, brzdové kotouče, brzdové třmeny a brzdové štíty			
1.1.14.1.4	Brzdový kotouč poškozený rýhy nad 1,5 mm	Brzdový kotouč s rýhami zjevně přesahující hloubku rýhy 1,5 mm.	B
1.1.14.1.5	Brzdový kotouč s lomem (trhlinou) v okraji, délkou přesahující zjevně 2/3 šířky, hloubce přesahující zjevně 1,5 mm	Brzdový kotouč s lomem (trhlinou) ve funkční části kotouče, který zasahuje do jeho okraje, nebo trhlina v délce přesahující zjevně 2/3 šířky funkční plochy kotouče nebo trhlina o šířce nebo hloubce přesahující zjevně 1,5 mm.	B
1.1.14.2	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný olejem, tukem apod.	B
1.1.14.3	Brzdový buben nebo brzdový kotouč chybí	Některý brzdový buben nebo brzdový kotouč chybí.	C
1.1.14.4	Brzdový štít chybí, není spolehlivě uchycen, je poškozen neplní svoji funkci	Brzdový štít nebo jeho část chybí nebo není spolehlivě uchycen nebo je poškozen tak, že neplní svoji funkci.	B
1.1.14.5.1	Brzdový třmen uvolněný	Brzdový třmen uvolněný.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.1.14.5.2	Brzdový třmen chybí, je vyřazen z provozu	Brzdový třmen chybí nebo je vyřazen z provozu.	C
1.1.14.6.1	Brzdový kotouč uvolněný	Brzdový kotouč uvolněný (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	B
1.1.14.6.2	Brzdový kotouč uvolněný - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Brzdový kotouč uvolněný a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	C
1.1.15 Brzdová lana, vodící kladky, lanovody, táhla, pákoví			
1.1.15.1.2	Brzdové lano chybí, není funkční nebo spolehlivé	Brzdové lano chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, poškozené nebo popraskané), že není funkční nebo spolehlivé.	C
1.1.15.6.1	Pohyby pák / táhel nadměrně opotřebením, nesprávné seřízení	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebením nebo o nesprávném seřízení.	B
1.1.16 Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)			
1.1.16.4.1	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce není v souladu s požadavky.	B
1.1.16.4.2	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány	Zdvih pístu nebo membrány je nadměrný a neumožňuje vyvinout dostatečnou brzdovou sílu na kole.	C
1.1.16.4.3	Nedostatečný zdvih pístu nebo membrány	Nedostatečný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce způsobuje trvalé přibrzdování kola.	C
1.1.16.6	Vratná pružina brzdového válce, chybí nebo je vadná	Některá vratná pružina brzdového válce, je-li vyžadována, chybí nebo je vadná (např. prasklá, vytahaná).	B
1.1.17 Zátěžový regulátor / omezovač brzdového účinku			
1.1.17.5	Štítek k AZR, je-li vyžadován, chybí	Štítek s údaji pro seřízení AZR, je-li vyžadován, chybí.	A
1.1.17.6	Údaje na štítku k AZR nečitelné	Údaje na štítku pro seřízení AZR nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.	A
1.1.18 Páky brzdových klíčů a zařízení k automatickému seřizování			
1.1.18.1.2	Brzd. klíč se nevrací do původní polohy	Po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč na nápravě do původní polohy (výrazný rozdíl).	B
1.1.18.3.1	Automatické seřizování pák brzd. klíčů je nadměrně opotřebený	Mechanismus zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je nadměrně opotřebený.	B
1.1.18.3.2	Automatické seřizování pák brzd. klíčů není funkční	Zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je v natolik zhoršeném technickém stavu, (např. nadměrně opotřebené, poškozené), že není funkční nebo nefunguje správně.	C
1.1.19 Systém odlehčovací brzdy (je-li instalován nebo vyžadován)			
1.1.19.1.1	Systém je vadný - nemá vliv na funkci	V systému odlehčovací brzdy některý spoj uvolněný, ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	A
1.1.19.2	Systém je vadný, je-li vyžadován, chybí	Systém odlehčovací brzdy je zjevně vadný nebo je-li vyžadován, chybí.	B
1.1.21 Celý brzdový systém			
1.1.21.2.1	Únik nemrznoucí směsi	Únik nemrznoucí směsi.	A
1.2 Činnost a účinky systému provozního brzdění			
1.2.1 Činnost			
1.2.1.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
1.2.1.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
1.2.1.2.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
1.2.1.4	Prodleva brzdného účinku	Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.	B
1.3 Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění (je-li zajišťováno zvláštním systémem)			
1.3.1 Činnost			
1.3.1.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
1.3.1.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C
1.3.1.2.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
1.3.1.2.2	Aplikovat od 1.1.2013 - Nesouměrnost více než 30% (nouzová brzda)	Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. (Aplikovat od 1.1.2013)	C
1.3.1.3.1	Aplikovat od 1.1.2013 - Odstupňovatelnost účinku (nouzová brzda)	Účinek nouzové brzdy není spojitě odstupňovaný. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
1.3.1.3.2	Aplikovat od 1.1.2013 - Odstupňovatelnost účinku ohrožuje bezpečnost (nouzová brzda)	Vadná odstupňovatelnost nouzové brzdy ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. (Aplikovat od 1.1.2013)	C
1.3.2 Brzdny účinek			
1.3.2.1.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	B
1.3.2.1.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1.1.2014	C
1.5 Činnost systému odlehčovací brzdy			
1.5.1	Aplikovat od 1.1.2013 - účinek odlehčovací brzdy nelze odstupňovat	Účinek systému odlehčovací brzdy nelze odstupňovat. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
1.5.2	Aplikovat od 1.1.2013 - systém odlehčovací brzdy nefunguje	Systém odlehčovací brzdy nefunguje. (Aplikovat od 1.1.2013)	B
1.6 Protiblokovací systém (ABS)			
1.6.4	Kabely ABS poškozené, nefunkční, chybí	Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí.	B
1.6.5	Části ABS poškozené, nefunkční, chybí	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla demontován.	B
1.6.6	Propojení ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí, nefunkční, neodpovídá požadavkům	Elektrické ovládací vedení (propojení) systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje nebo spojení vozidel neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).	B
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)			
1.7.1	Vadná funkce signalizace EBS	Vadná funkce výstražné signalizace systému EBS.	B
1.7.2	Signalizace EBS - nesprávná funkce	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.	B
1.7.3	Propojení EBS mezi tažným a přípojným vozidlem nefunkční	Je-li přípojně vozidlo vybaveno systémem EBS, chybí propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem nebo elektrické ovládací vedení zjevně nefunguje.	C



Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
2. ŘÍZENÍ			
2.1 Mechanický stav			
2.1.1 Stav převodky řízení			
2.1.1.1.2	Nadměrná ovládací síla	Zvýšený odpor v převodu převodky řízení, ovládací síla na volant, která je nutná k natočení kol, zjevně překračuje stanovené hodnoty.	B
2.1.1.2	Opatřebené drážkování hřídele, vůle mezi hřídelí převodky a hlavní pákou řízení.	Opatřebené drážkování hřídele převodky řízení nebo jakákoliv vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.	C
2.1.3 Stav pákového mechanismu řízení			
2.1.3.1.3	Vícenásobný počet vůlí	Vícenásobný počet větších vůlí (větší než montážní) v pohyblivých spojích mechanismu řízení v konečném důsledku bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.1.5 Posilovač řízení			
2.1.5.2.1	Kapalina po minimum	U posilovače řízení množství kapaliny pod vyznačenou ryskou.	A
2.1.5.4.1	Vnější poškození mechanismu posilovače	Vnější poškození mechanismu posilovače řízení (pístnice, páky, tyče), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B
2.1.5.4.2	Poškozený mechanismus posilovače	Mechanismus posilovače řízení má praskliny nebo je poškozen natolik, že není spolehlivý a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.5.1	Pístnice, páky, tyče drhnou o sebe	Drhnutí částí mechanismu posilovače řízení o sebe (pístnice, páky, tyče).	B
2.1.5.5.2	Seřízení posilovače ohrožuje bezpečnost	Nesprávné seřízení mechanismu posilovače řízení, bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.6.1	Neodborná oprava posilovače	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení, která má vliv na jeho spolehlivost nebo funkci.	B
2.1.5.6.2	Neodborná oprava posilovače - ohrožuje bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.7.1	Poškozené, zkorodované hadice nebo trubky	Trubky nebo hadice posilovače řízení jsou poškozené, nebo nadměrně zkorodované.	B
2.1.5.7.2	Riziko prasknutí trubky nebo hadice	Bezprostřední riziko prasknutí trubky nebo hadice posilovače řízení.	C
2.1.5.8	Uvolněné, poškozené uchycení mechanismu samostatného posilovače	Uchycení mechanismu posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), je uvolněné nebo je spojení nadměrně opotřebené (pouzdro / čep pístnice) a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla.	B
2.2 Volant, sloupek řízení a říditka			
2.2.1 Stav volantu / řídítek			
2.2.1.2.1	Nespolehlivá aretace polohy volantu	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu, nelze spolehlivě aretovat v některé nastavené poloze.	B
2.2.1.2.2	Vadná aretace polohy volantu	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu je vadný, nastavení nelze spolehlivě aretovat v jakékoliv nastavené poloze a tato závada bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.5.2	Poškozený střed volantu, vystřelený airbag	Krytka náboje volantu chybí, nebo je poškozená (např. vystřelený airbag) nebo neodpovídá požadavkům na bezpečnost.	B
2.2.1.5.3	Koule na volantu (40km/h)	Použití koule na volant u vozidel s konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
2.2.2 Sloupek řízení / vidlice			
2.2.2.1	Axiální vůle středu	Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).	B
2.2.2.4.4	Vidlice prasklá, deformovaná	U motocyklu deformovaná nebo prasklá vidlice řízení.	C
2.2.2.5	Neodborná oprava, výměny sloupku	Neodborná oprava nebo změna sloupku řízení / vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.5 Točnice řízené nápravy přípojného vozidla			
2.5.2.1	Opotřebenění točnice řízené nápravy	Nadměrně opotřebenění otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla.	B
2.5.2.2	Opotřebenění točnice řízené nápravy - ohrožuje bezpečnost	Otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je natolik opotřebenované, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.6 Elektrický posilovač řízení			
2.6.1	Aplikovat od 1. 1. 2013 - kontrolka ukazuje poruchu	Kontrolka vadné funkce elektrického posilovače řízení ukazuje poruchu systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
2.6.2.1	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1. 1. 2013	B
2.6.2.2	Text podrobné závady nebyl dosud definován	Aplikovat od 1. 1. 2013	C



Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
3. VÝHLEDY			
3.1 Pole výhledu			
3.1.1.1	Překážka v poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°	Překážka v poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°, která narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled.	B
3.1.2.1	Clona proti slunci čelního okna - spolujezdec	Clona proti slunci čelního okna u spolujezdce, je-li instalována, chybí je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	A
3.2 Stav zasklení			
3.2.1.1	Zasklení - traktor	U traktoru prasklé sklo zasklení o velikosti větší než 20 mm, které však není v poli výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°.	A
3.2.2.1	Zasklení – prostup světla (přední a boční skla)	V poli výhledu řidiče směrem dopředu, v úhlu 180°, je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70%.	B
3.2.2.2	Zasklení – prostup světla	V poli výhledu řidiče směrem dozadu je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70% a vozidlo není vybaveno funkčními vnějšími zrcátky na levé a pravé straně.	B
3.2.3.2	Zasklení – montáž	Způsob montáže zasklívacího materiálu ve vozidle je vadný nebo neodpovídá požadavkům.	B
3.2.4.3	Zasklení – značení dodatečné úpravy	Dodatečně povrchově upravené sklo není opatřeno povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, způsob úpravy, hodnota minimální celkové propustnosti skla, schvalovací značka, např. ATEST 8 SD s číslem držitele osvědčení - pověřeného pracoviště).	B
3.3 Zařízení pro nepřímý výhled			
3.3.2.1	Zařízení pro nepřímý výhled - funkce	Zařízení, umožňující vychýlení po nárazu, není funkční.	A
3.4 Stěrače skla			
3.4.2.3	Stěrač skla – poškození	Některý stěrač skla je neúplný nebo poškozený tak, že poškozuje stírané sklo.	B
3.4.3.1	Hřídél stěrače - ochrana	Hřídél stěrače není opatřena ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).	A
3.4.3.2	Stěrač – uchycení, funkce	Uvolněné uchycení stěrače nebo způsob jeho montáže (seřízení) má vliv na chybnou funkci stírání nebo způsobuje poškození stíraného skla.	B
3.6 Systém odmlžování a odmrazování čelního skla			
3.6.1.1	Odmlžování čelního skla - výkon	Ovládačem systému odmlžování čelního skla nelze plynule měnit výkon odmlžování (např. otáčky ventilátoru a teplota).	A
3.6.1.2	Odmlžování čelního skla – funkce, poškození	Systém odmlžování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	B
3.6.2.1	Odmrazování čelního skla – výkon	Ovládačem systému odmrazování čelního skla nelze plynule měnit výkon odmrazování.	A
3.6.2.2	Odmrazování čelního skla - funkce, poškození	Systém odmrazování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4. SVÍTLNÝ, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ			
4.1 Světlo			
4.1.1 Stav a funkce			
4.1.1.1.1	Nesvítí některý nepovinný (volitelný) světlomet	Nesvítí některý nepovinný (volitelný) světlomet	A
4.1.1.1.2	Nesvítí doplňkový zdroj světla - světlo do zatáčky	V potkávacím světlometu nesvítí doplňkový zdroj světla, který však nevytváří hlavní potkávací světlo (k posílení světla do zatáčky).	A
4.1.1.1.4	Zdroj světla - vadný (tmavá plocha)	U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
4.1.3 Spínače			
4.1.3.1.2	Nepovinné dálkové světlometry - nelze uvést v činnost	Nepovinné (volitelné) dálkové světlometry, jsou-li zapojeny, nelze uvést v činnost.	B
4.1.3.2.2	Přepnutí z potkávacích na dálkové světlometry (i naopak) - vzniká časová prodleva	Při přepnutí potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak vzniká časová prodleva (nedostatečné osvětlení vozovky).	B
4.1.3.3.2	Potkávací světlometry, kontrolka činnosti (poruchy, zapojení) - chybí	Povinná kontrolka činnosti / poruchy / zapojení obvodu potkávacího světlometu, je-li vyžadována, chybí.	B
4.1.4 Splnění požadavků			
4.1.4.1.1	Potkávací, dálkové světlometry - vozidlo není vybaveno předepsanými světlometry	Vozidlo není vybaveno předepsaným (i) potkávacím (i) nebo dálkovým (i) světlometem (světlometry).	B
4.1.4.1.4	Umístění světlometů na vozidle, způsob montáže, jejich úprava (mřížky) - nespĺňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Umístění nebo způsob montáže světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nespĺňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.1.4.1.6	Sada (pár) světlometů - zjevně nespĺňuje předepsané fotometrické vlastnosti	Sada (pár) světlometů zjevně nespĺňuje předepsané fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
4.1.4.2.2	Počet současně rozsvícených dálkových světlometů - překračuje dva páry (4 ks)	Počet současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje dva páry (4 ks.).	B
4.1.4.3.1	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, nezasahují do svítící plochy (výstupu světla) - mračítka	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla světlometu („mračítka“).	A
4.1.4.3.2	Nepovolená úprava světlometu	Nepovolená úprava světlometu.	B
4.1.5 Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)			
4.1.5.1.1	U vozidla (je-li) vyžadována - chybí automatická korekce sklonu světlometů	U vozidla, je-li vyžadována, chybí automatická korekce sklonu světlometů.	B
4.1.5.2.1	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů (je-li) vyžadována - chybí	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů, je-li vyžadována, chybí.	B
4.2 Přední a zadní obrysové svítlny, boční obrysové svítlny a doplňkové obrysové svítlny			
4.2.1 Stav a funkce			
4.2.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) obrysová svítlna	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) obrysová svítlna.	A

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.2.1.1.3	Zdroj světla vadný, poškozený (zčernalá žárovka) - zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti obrysové svítliny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.2.1.1.4	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená úprava zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.2.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém - poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti, nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové svítliny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.2.3 Splnění požadavků			
4.2.3.1.2	Skutečný stav zapojených obrysových svítlen neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených obrysových svítlen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.2.3.1.4	Svítlna je umístěna na pohyblivých částech	Svítlna je umístěna na pohyblivých částech, nebo její umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.2.3.1.5	Způsob dodatečné montáže svítlen, umístění (úprava) - porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Způsob dodatečné montáže obrysových svítlen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle (např. tzv. tykadla).	B
4.2.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla - neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla obrysové svítliny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká / vysoká).	B
4.2.3.3	Nepovolená úprava svítliny, zdroje světla	Nepovolená úprava obrysové svítliny nebo zdroje světla.	B
4.2.3.4.1	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro obrysové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro obrysové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.2.3.4.2	Použito světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení (denní svítlna)	Pro obrysové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
4.3 Brzdové svítliny			
4.3.1 Stav a funkce			
4.3.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) brzdová svítlna	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) brzdová svítlna.	A
4.3.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný, poškozený (zčernalá žárovka) - zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové svítliny, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové svítliny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.1.5	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená úprava zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.3.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém svítliny - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítliny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.3.2 Spínač			
4.3.2.2	Brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy	Narušená funkce ovládacího zařízení - brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy.	B
4.3.3 Splnění požadavků			
4.3.3.1.1	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítilnami předepsané kategorie	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítilnami předepsané kategorie.	B
4.3.3.1.4	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.3.3.1.6	Intenzita vyzařovaného světla zjevně neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla brzdové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.3.3.1.7	Brzdová svítilna kategorie S3 nebo S4 namontované uvnitř vozidla - dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem	U brzdové svítilny kategorie S3 nebo S4, namontované uvnitř vozidla, dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem přes zařízení pro nepřímý výhled a/nebo jiné plochy vozidla (např. zadní okno).	B
4.3.3.3	Nepovolená úprava brzdové svítilny, zdroje světla	Nepovolená úprava brzdové svítilny nebo zdroje světla.	B
4.3.3.4.1	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro brzdové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro brzdové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.3.3.4.2	Použito světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení (zadní mlhová světla)	Pro brzdové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. zadní mlhová svítilna).	B
4.4 Směrové svítilny a výstražná signalizace			
4.4.1 Stav a funkce			
4.4.1.1.5	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroj světla, změna zdroje světla	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.4.2 Spínače			
4.4.2.1.3	Spínač směrových světel - nadměrně opotřebovaný, poškozený, ale plní svoji funkci	Spínač směrových světel nadměrně opotřebovaný nebo poškozený, ale plní svoji funkci.	A
4.4.3 Splnění požadavků			
4.4.3.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsanými svítilnami	Vozidlo není vybaveno předepsanými směrovými svítilnami.	B
4.4.3.1.2	Skutečný stav zapojených svítilen neodpovídá předepsanému (povolenému) počtu	Skutečný stav zapojených směrových svítilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.4.3.1.3	Umístění svítilen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní, orientaci, umístění vzhledem k šířce, výšce, délce, úhlovému naklonění, orientaci montáže - TOP atd.)	Umístění směrových svítilen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo vzhledem k vzdálenosti od potkávacího světlometu nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.4.3.1.4	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech	Svítilny jsou umístěny na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.4.3.1.5	Způsob dodatečné montáže světilen, umístění (úprava) - porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Způsob dodatečné montáže směrových světilen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle (např. tzv. tykadla).	B
4.4.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla směrové světilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.4.3.2	Nepovolená úprava světilny, zdroje světla	Nepovolená úprava směrové světilny nebo zdroje světla.	B
4.4.3.3.1	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro směrové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro směrové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.4.3.3.2	Použito světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení (obrysová světilna)	Pro směrové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. obrysová světilna).	B

4.5 Přední mlhové světlomety a zadní mlhové světilny

4.5.1 Stav a funkce

4.5.1.1.1	Přední, zadní (na straně ke kraji vozovky) mlhový světlomet - nesvítí	Nesvítí některý přední mlhový světlomet nebo zadní mlhová světilna na straně přivrácené ke kraji vozovky, je-li zjevně zapojena.	A
4.5.1.1.3	Přední mlhový světlomet - zdroj světla vadný, kresba (tmavé plochy)	U předního mlhového světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
4.5.1.1.5	Zadní mlhová světilna - zdroj světla (vadný, poškozený), zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu světla	Zdroj světla v zadní mlhové světilně vadný nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.5.1.1.6	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla (nepovolená změna zdroje)	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.5.1.2.2	Přední mlhový světlomet - poškozené vnější krycí sklo, těleso, optický systém světlometu (zjevně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti)	U předního mlhového světlometu vnější krycí sklo těleso nebo optický systém světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
4.5.1.2.4	Zadní mlhové světilny - poškozené vnější krycí sklo, těleso, optický systém světilny (zjevně ovlivňuje její funkci, fotometrické vlastnosti)	U zadní mlhové světilny vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém světilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.5.1.3.1	Některý úchyt světlometu uvolněný (prasklý), chybí - vliv na seřízení (blikání za jízdy), uvolnění za jízdy, způsob uchycení neodpovídá požadavkům	Některý úchyt mlhového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.5.1.3.2	Zadní mlhové světilny - uvolněné uchycení (neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže)	Uvolněné uchycení zadní mlhové světilny, které však neovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost její montáže.	A
4.5.1.3.3	Zadní mlhové světilny - chybné uchycení (ovlivňuje funkci nebo fotometrické vlastnosti, upadnutí)	Chybné uchycení nebo způsob montáže zadní mlhové světilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.5.3 Spínače			
4.5.3.1.1	Přední mlhové světlomety - nelze uvést v činnost	Přední mlhové světlomety nelze uvést v činnost.	A
4.5.4 Splnění požadavků			
4.5.4.1.5	Umístění, způsob montáže, úprava (ochranné mřížky) předních mlhových světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle	Umístění nebo způsob montáže předních mlhových světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.5.4.1.9	Sada (pár) předních mlhových světlometů - nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti	Sada (pár) předních mlhových světlometů zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	A
4.5.4.1.10	Zadní mlhová svítilna - zjevně neodpovídá intenzita vyzařovaného světla	Intenzita vyzařovaného světla zadní mlhovou svítilnou zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.5.4.3.1	Nepovolená úprava světlometu (zdroje) světla se světlem do mlhy	Nepovolená úprava světlometu se světlem do mlhy nebo jeho zdroje světla.	B
4.5.4.3.2	Nepovolená úprava zadní mlhové svítilny (zdroje) světla	Nepovolená úprava zadní mlhové svítilny nebo jejího zdroje světla.	B
4.5.4.4.1	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro zadní mlhové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro zadní mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.5.4.4.2	Vozidlo, schváleno v ČR po 1.1.2002, pro přední mlhové světlo - nehomologované světelné zařízení (např. DOT - není udělena výjimka v TP)	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro přední mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.5.4.4.3	Pro zadní mlhové světlo použito světelné zařízení určené pro jinou funkci (brzdová svítilna)	Pro zadní mlhové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. brzdová svítilna).	B
4.5.4.4.4	Pro přední mlhové světlo použito světelné zařízení určené pro jinou funkci (potkávací, dálkový světlomet)	Pro přední mlhové světlo použito homologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. potkávací nebo dálkový světlomet).	B
4.6 Zpětné světlomety			
4.6.1 Stav a funkce			
4.6.1.1.2	Nesvítí žádný zpětný světlomet	Nesvítí žádný zpětný světlomet.	B
4.6.1.1.3	Zdroj světla zjevně vadný, poškozený (sloupnutá barva) - ovlivňuje fotometrické vlastnosti, mění barvu vyzařovaného světla	Zdroj světla ve zpětném světlometu vadný nebo poškozený tak, že ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.6.1.1.4	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla	Použití zjevně nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	B
4.6.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém světlometu - poškození neovlivňuje jeho funkci ani fotometrické vlastnosti	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	A

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.6.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso, optický systém světlometu - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat jeho funkci, fotometrické vlastnosti	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
4.6.1.3.1	Uvolnění uchycení světlometu - neovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení zpětného světlometu, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
4.6.1.3.2	Chybné uchycení, způsob montáže světlometu - negativně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti, může dojít k upadnutí	Chybné uchycení nebo způsob montáže zpětného světlometu negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jeho upadnutí.	B
4.6.2 Splnění požadavků			
4.6.2.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným/i světlomety	Vozidlo není vybaveno předepsaným/i zpětným/i světlometem/ty.	B
4.6.2.1.5	Intenzita vyzařovaného světla - neodpovídá požadavkům (nízká)	Intenzita vyzařovaného světla zpětným světlometem zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	A
4.6.2.1.6	Sklon (naklopení) nepovinného (volitelného) světlometu - neodpovídá požadavkům (oslňuje)	Sklon (naklopení) nepovinného (volitelného) zpětného světlometu není v souladu s požadavky, světlomet zjevně způsobuje oslnění.	B
4.6.2.2.1	Nepovinné (volitelné) světlometry - lze uvést v činnost bez současně rozsvícených obrysových svítlen	Nepovinné (volitelné) zpětné světlometry lze uvést v činnost bez současně rozsvícených obrysových svítlen.	A
4.6.2.3.1	Světlomet není homologovaný (např. DOT není zapsáno v TP)	Zpětný světlomet, není-li stanoveno jinak, není homologovaný (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.6.2.3.2	Pro nepovinný (volitelný) světlomet - použito jiné světelné zařízení (dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet)	Pro nepovinný (volitelný) zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	A
4.6.2.3.3	Pro povinný světlomet - použito světelné zařízení pro jinou funkci (dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet)	Pro povinný zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	B
4.6.2.4	Nepovolená úprava zpětného světlometu nebo zdroje světla	Nepovolená úprava zpětného světlometu nebo jeho zdroje světla.	B
4.7 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky			
4.7.1 Stav a funkce			
4.7.1.1.3	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - poškození zjevně ovlivňuje, bude ovlivňovat funkci, fotometrické vlastnosti, způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo zařízení způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	B
4.7.1.2.3	Použití nehomologovaného (neschváleného) zdroje světla, nebo nepovolená změna, úprava zdroje	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna nebo úprava zdroje světla.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.7.1.3.2	Chybné uchycení - negativně ovlivňuje účinnost osvětlení tabulky RZ, vyzařování světla směrem vzad, upadnutí světla	Chybné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky negativně ovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky nebo může způsobit vyzařování světla směrem vzad nebo může způsobit jeho upadnutí.	B
4.7.2 Splnění požadavků			
4.7.2.1.1	Zařízení k osvětlení zadní tabulky RZ - neosvětluje dostatečně tabulku RZ	Zařízení neosvětluje nebo neosvětluje dostatečně zadní tabulku registrační značky.	B
4.7.2.2	Pro osvětlení zadní tabulky RZ použito nehomologované (neschválené) světelné zařízení	Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky, použito nehomologované / neschválené světelné zařízení.	A
4.8 Odrazy, nápadné značení a desky zadního značení			
4.8.1 Stav			
4.8.1.1.1	Odrážka poškozená - stav poškození neovlivňuje její fotometrické vlastnosti	Odrážka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost).	A
4.8.1.1.2	Deska zadního značení poškozená, částečně barevně změněná - stav poškození neovlivňuje její fotometrické vlastnosti	Deska zadního značení poškozená nebo částečně barevně změněná (např. od slunce), ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
4.8.1.1.3	Některá část nápadného značení (pruhu) poškozená, chybí - stav neovlivňuje celkově funkci nápadného značení, fotometrické vlastnosti	Některá část nápadného značení (pruhu) poškozená nebo chybí, ale tento stav zjevně neovlivňuje celkově funkci nápadného značení (vyznačení obrysu vozidla) nebo jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
4.8.1.1.6	Chybějící části nápadného značení (pruhu) - zjevně ovlivňují funkci nápadného značení, fotometrické vlastnosti	Chybějící části nápadného značení (pruhu) zjevně ovlivňují funkci nápadného značení (nedostatečné vyznačení obrysu vozidla) nebo poškození nápadného značení zjevně ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
4.8.1.2.1	Odrážky uvolněné uchycení - neovlivňuje fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení odrážky, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
4.8.1.2.2	Desky zadního značení uvolnění uchycení - neovlivňuje fotometrické vlastnosti, spolehlivost montáže	Uvolněné uchycení desky zadního značení, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
4.8.1.2.5	Uvolnění uchycení některého pruhu nápadného značení - může způsobit jeho upadnutí	Uvolněné uchycení některého pruhu nápadného značení může způsobit jeho upadnutí.	B
4.8.2 Splnění požadavků			
4.8.2.1.3	Nápadné značení (je-li) vyžadováno - vozidlo není vybaveno předepsaným nápadným značením	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným nápadným značením.	B
4.8.2.1.6	Nápadné značení třídy "C" (není-li stanoveno jinak) - vyzařuje dozadu odražené světlo jiné barvy než červené nebo žluté a směrem do stran světlo jiné barvy než žluté nebo bílé	Nápadné značení třídy C, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené nebo žluté a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než žluté nebo bílé.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.8.2.1.9	Nápadné značení - umístění na vozidle, nesplňuje požadavky montáže vzhledem k (šířce, výšce nebo délce vozidla, viditelnosti vnějšího obrysu)	Umístění nápadného značení na vozidle, nesplňuje požadavky montáže vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo vzhledem k viditelnosti vnějšího obrysu vozidla.	B
4.8.2.2.3	Použity nehomologované pruhy pro nápadné značení	Použity nehomologované pruhy pro nápadné značení.	B
4.9 Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení			
4.9.1 Stav a funkce			
4.9.1.1.1	Nepovinná kontrolka (optická, zvuková) příslušného světelného zařízení - neaktivuje se v souladu s požadavky	Nepovinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.	A
4.9.2 Splnění požadavků			
4.9.2.1.2	Jas optické kontrolky - neodpovídá požadavkům (není dostatečně viditelná za denního světla, je-li kontrolka výlučně akustická, není dostatečně slyšet při spuštěném motoru)	Jas optické kontrolky neodpovídá požadavkům, kontrolka není dostatečně viditelná za denního světla nebo je-li kontrolka výlučně akustická, není dostatečně zřetelně slyšet při spuštěném motoru vozidla.	A
4.10 Elektrické spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem			
4.10.1.1	Zásuvka, zástrčka poškozená, tento stav zjevně neovlivňuje spolehlivost propojení	Zásuvka nebo zástrčka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.1.2	Zásuvka, zástrčka poškozená, tento stav zjevně ovlivňuje spolehlivost propojení (funkci)	Zásuvka nebo zástrčka poškozená tak (mechanicky, oxidace apod.), že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.2.1	Zásuvka uvolněná, spolehlivost propojení není ovlivněna	Uvolněné uchycení zásuvky k vozidlu, které však neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.2.2	Uchycení, montáž zásuvky, zástrčky ovlivňuje spolehlivost propojení (funkci)	Chybné uchycení nebo způsob montáže zásuvky na vozidle nebo chybná montáž zástrčky k propojovacímu kabelu ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.3.3	Neodborná oprava nebo změna propojovacího elektrického kabelu	Neodborná oprava nebo změna propojovacího elektrického kabelu.	B
4.11 Elektroinstalace			
4.11.1.2	Vedení nebo ochrana elektrických kabelů u přepravy ADR neodpovídá požadavkům.	U vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí (ADR), vedení nebo ochrana elektrických kabelů neodpovídá požadavkům.	B
4.11.4.1	Neodborný zásah do elektroinstalace ovlivňující spolehlivost, hrozí nebezpečí vzniku zkratu	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, která má vliv na její spolehlivost nebo při které hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
4.11.4.2	Neodborný zásah do elektroinstalace, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku zkratu, požáru	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, při které hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.12 Jiná světelná zařízení a světelné systémy. (Např. pracovní světlomety, parkovací svítilna, zvláštní výstražná světelná zařízení, denní svítilny, rohový světlomet, svítilna vnějšího osvětlení vozidla, adaptivní přední osvětlovací systém AFS, systém nastavení horizontálního sklonu HIAS)			
4.12.1 Stav a funkce			
4.12.1.1.6	Světelný systém (např. AFS / HIAS) není zjevně funkční a způsobuje oslnění	Světelný systém (např. AFS / HIAS) není zjevně funkční a způsobuje zjevně oslnění.	B
4.12.1.2.4	Funkce nebo činnost světelného systému (např. AFS / HIAS) není v souladu s požadavky	Funkce nebo činnost světelného systému (např. AFS / HIAS) není v souladu s požadavky.	B
4.12.1.3.1	Uvolněné jiné světelné zařízení, není ovlivněna funkce, fotometrické vlastnosti	Uvolněné uchycení (jiného) světelného zařízení, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
4.12.1.3.2	Uchycení, způsob montáže jiného světelného zařízení negativně ovlivňuje funkci, fotometrické vlastnosti vč. možnosti upadnutí	Chybné uchycení nebo způsob montáže (jiného) světelného zařízení negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
4.12.2 Splnění požadavků			
4.12.2.1.1	Vozidlo není vybaveno povinným jiným světelným zařízením	Vozidlo není vybaveno (jiným) povinným světelným zařízením.	B
4.12.2.1.3	Jiné světelné zařízení, s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (není výjimka)	Světelné zařízení (jiné), s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.12.2.1.4	Pro jiné světelné zařízení je použito světelné zařízen pro jinou funkci	Pro (jiné) světelné zařízení použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
4.12.2.1.5	Umístění jiných světelných zařízení nespĺňuje požadavky na uspořádaní, orientaci, umístění (TOP, geometrická viditelnost.....)	Umístění (jiných) světelných zařízení na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.12.2.1.6	Jiná světelná zařízení jsou umístěna na pohyblivých částech a toto není v souladu s požadavky	Světelná zařízení (jiná) jsou umístěna na pohyblivých částech, nebo jejich umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.12.2.1.7	Umístění, způsob montáže nebo úprava jiných světelných zařízení nespĺňuje požadavky na vnější výčnělky	Umístění nebo způsob montáže (jiných) světelných zařízení nebo jejich úprava (např. ochranné mířky), nespĺňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.12.2.1.8	Dodatečně upravené nebo instalované jiné světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo červené a do stran nepřerušované světlo oranžové. Pár svítlen zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti	Dodatečně upravené nebo instalované (jiné) světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo jiné barvy než červené a směrem do stran nepřerušované světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada (jiných) světelných zařízení (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.12.2.1.9	Intenzita světla jiných světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům	Intenzita vyzařovaného světla (jiných) světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká/vysoká).	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
4.12.2.3.1	Úpravy povrchu rozptylového skla jiného světelného zařízení, které nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla (jiného) světelného zařízení.	A
4.12.2.3.2	Nepovolená úprava jiného světelného zařízení vč. zdroje světla	Nepovolená úprava (jiného) světelného zařízení nebo jeho zdroje světla.	B
4.12.2.3.3	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo jeho nepovolená změna u jiného světelného zařízení	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla u (jiného) světelného zařízení.	B
4.13 Akumulátor			
4.13.2.2	Akumulátor poškozen, vytéká elektrolyt	Akumulátor je poškozen, z akumulátoru vytéká elektrolyt.	B
4.13.3.2	Přístup k odpojovači akumulátoru omezen	Přístup k odpojovači akumulátoru omezen.	B
4.13.3.3	Nespolehlivé uchycení odpojovače akumulátoru k vozidlu, uvolněné spojení kabelů	Nespolehlivé uchycení odpojovače akumulátoru k vozidlu nebo uvolněné spojení kabelů s odpojovačem akumulátoru.	B
4.13.4	Zjevná vada pojistky nebo zjevná neodborná oprava/změna pojistky	Zjevná vada pojistky/ek nebo zjevná neodborná oprava / změna pojistky/ek.	B
4.13.5	Odvětrání akumulátoru mimo prostor řidiče a cestující je zjevně nedostatečné nebo chybí	Odvětrání akumulátoru mimo prostor pro řidiče a cestující je zjevně nedostatečné nebo chybí.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV			
5.1 Nápravy			
5.1.1 Nápravy, vidlice			
5.1.1.4.1	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy - nadměrný únik média	Ze zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy nadměrně uniká médium.	B
5.1.1.4.2	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy - poškození, funkce	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy je popraskané, deformované nebo nadměrně zkorodované nebo v otočném uložení jsou větší vůle než provozní nebo zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy není funkční.	B
5.1.1.4.3	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy - spoje stav	Některé spojovací prvky upevnění zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy jsou uvolněné nebo chybí.	B
5.2 Kola a pneumatiky			
5.2.1 Upevnění kol			
5.2.1.2.1	Náboj kola - únik maziva	Z náboje kola výrazně uniká mazivo.	B
5.2.1.3	Ochranné zařízení kryjící matice kol - stav, poškození	Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí, neodpovídá požadavkům nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.	B
5.2.2 Disky / ráfky kola			
5.2.2.2.1	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku - upevnění	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn.	B
5.2.2.2.2	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku - bezprostřední riziko uvolnění	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn a bezprostředně hrozí jeho uvolnění.	C
5.2.3 Pneumatiky			
5.2.3.4	Pneumatiky - rozdíl vnějších průměrů více než 1,5 %.	Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezátížených pneumatik na téže nápravě nebo ve dvojitě montáži se zjevně vzájemně liší o více než 1,5 %.	B
5.2.3.9.1	Systém monitorování poklesu tlaku v pneumatikách - funkce	Nepovinný systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
5.2.3.9.2	Povinný systém monitorování poklesu tlaku v pneumatikách - funkce	Vozidlo, je-li vyžadováno, není povinně vybaveno systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách nebo systém zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
5.2.3.10.2	Náhradní kolo - náhrada alternativními prostředky	Vozidlo, které není vybaveno povinným náhradní kolem, nesplňuje požadavky pro jeho alternativní náhradu jinými prostředky (např. systém monitorování poklesu tlaku nebo souhlas výrobce vozidla).	B
5.2.3.11.1	Obnovené pneumatiky - označení - stav	Označení obnovené pneumatiky (předpis EHK OSN č. 108 a č. 109) je poškozené nebo chybí.	A
5.3 Systém zavěšení náprav			
5.3.3 Systém nezávislého zavěšení kol			
5.3.3.2.1	Systém zavěšení kol - koroze	Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.	A
5.3.5 Pneumatické/ hydro-pneumatické odpružení			
5.3.5.1.1	Systém pneumatického / hydro-pneumatického odpružení - nefunkční	Systém pneumatického / hydro-pneumatického odpružení není funkční, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
5.3.5.1.2	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení - nefunkční, závada ohrožuje bezpečnost	Nefunkční systém pneumatického / hydropneumatického odpružení bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C



Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU			
6.1 Podvozek nebo rám a části k nim připojené			
6.1.1 Celkový stav			
6.1.1.4	Rám – opravy	Neodborná úprava nebo oprava rámu, která neodpovídá požadavkům výrobce nebo ovlivňuje celkovou pevnost konstrukce vozidla.	B
6.1.2 Výfukový systém			
6.1.2.3.1	Výfukový systém – vyústění	Nevhodné vyústění nebo netěsnost výfukového systému motoru nebo nezávislého topení, které může způsobit pronikání (např. podlahou) výfukových plynů do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	B
6.1.2.4.2	Výfukový systém – označení	Označení dílů výfukového systému, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3 Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)			
6.1.3.1.4	Palivová nádrž - únik plyných výparů do kabiny nebo prostoru pro cestující	Do kabiny nebo prostoru pro cestující unikají plyné výpary z netěsné palivové nádrže na kapalná paliva.	C
6.1.3.3.2	Palivová nádrž - úniku paliva plnicím hrdlem palivové nádrže.	Dochází k úniku paliva plnicím hrdlem palivové nádrže.	C
6.1.3.4	Palivová nádrž - ventil	Ventil palivové nádrže, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3.7.1	Hromadění maziva v motorovém prostoru - nebezpečí požáru.	Z důvodu hromadění maziva v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) hrozí nebezpečí vzniku požáru.	B
6.1.3.7.2	Zařízení pro tepelnou ochranu nádrže / palivového potrubí	Zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, je poškozené tak, že není zařízení dostatečně funkční.	B
6.1.3.7.3	Nashromáždění množství paliva, nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru, nefunkční (chybějící) zařízení pro tepelnou ochranu nádrže / palivového potrubí	Z důvodu nashromážděného množství paliva, nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) nebo z důvodu nefunkčního nebo chybějícího zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru vozidla.	C
6.1.3.8.5	Systém pohonu na LPG / CNG - únik plynu do kabiny nebo do prostoru pro cestující	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující uniká plyn ze systému pohonu na LPG / CNG.	C
6.1.3.9.3	Systém nezávislého vytápění na LPG / CNG – poškození, chybí, funkce, homologace.	Některý komponent systému nezávislého vytápění na LPG / CNG je poškozený, chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
6.1.3.9.4	Systém nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva - montáž	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost.	C
6.1.3.9.5	Systém nezávislého vytápění (kapalná / plynná paliva – únik do kabiny nebo do prostoru pro cestující	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující unikají plyné výpary / plyny LPG / CNG ze systému nezávislého vytápění (kapalná / plynná paliva).	C
6.1.4 Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu			
6.1.4.1.1	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – poškození	Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.	A
6.1.4.3.1	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu boční ochrana, nárazník, – spojovací prvky	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.	A

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.1.5 Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)			
6.1.5.3.1	Náhradní kolo - upevnění	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno v prostoru pro náhradní kolo nebo náhradní kolo není spolehlivě upevněno na jiném místě vozidla (např. při instalaci toroidní nádrže na LPG).	B
6.1.5.3.2	Náhradní kolo – upevnění	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno k nosiči náhradního kola a bezprostředně hrozí jeho upadnutí na vozovku.	C
6.1.6 Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení			
6.1.6.2.2	Spojovací zařízení (jízdni souprava) – poškození, praskliny, deformace	Poškození, praskliny nebo deformace některých částí spojovacího zařízení u jízdni soupravy.	C
6.1.6.3.2	Spojovací zařízení (jízdni souprava) – opotřebenění	Opotřebenění některých částí spojovacího zařízení u jízdni soupravy je v natolik zhoršeném technickém stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdni soupravy.	C
6.1.6.4.2	Spojovací zařízení (jízdni souprava) – upevnění	Upevnění některých částí spojovacího zařízení jízdni soupravy je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdni soupravy.	C
6.1.6.6	Spojovací zařízení (indikátor pro indikaci uzavření) – funkce	Indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.	B
6.1.6.7.1	Spojovací zařízení – zakrytí registrační značky nebo předepsaného osvětlení vozidla	Spojovací zařízení částečně zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla, avšak tato závada neovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost, čitelnost nebo osvětlení tabulky registrační značky.	A
6.1.6.7.2	Spojovací zařízení – zakrytí registrační značky nebo předepsaného osvětlení vozidla	Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla a tato závada ovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost nebo čitelnost tabulky registrační značky.	B
6.1.6.8.1	Spojovací zařízení – neodborná oprava, změna	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení, která má vliv na spolehlivost spojení vozidel.	B
6.1.6.8.2	Spojovací zařízení – neodborná oprava, změna - bezprostředně ohrožující bezpečnost	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost spojení jízdni soupravy.	C
6.1.7 Převodové ústrojí			
6.1.7.4.1	Pružné členy a klouby – zhoršený stav	Stav pružných členů u kloubů je zjevně zhoršený.	B
6.1.7.4.2	Pružné členy a klouby – zhoršený stav bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Stav pružných členů u kloubů je zjevně zhoršený natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.6.1	Ložiskové pouzdro – poškození	Ložiskové pouzdro je zjevně poškozené.	B
6.1.7.6.2	Ložiskové pouzdro – poškození	Ložiskové pouzdro je natolik poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.7.1	Prachovka na převodovém ústrojí - poškození	Prachovka na převodovém ústrojí je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
6.1.7.7.2	Prachovka na převodovém ústrojí - poškození, chybí	Prachovka na převodovém ústrojí je chybně upevněná nebo poškozená natolik, že neplní svoji funkci nebo prachovka chybí.	B
6.1.7.8	Převodové ústrojí - nepovolená oprava, úprava	Nepovolená oprava nebo úprava převodového ústrojí.	B
6.1.9 Výkon motoru			
6.1.9.1	Řídicí jednotka -zjevný zásah (Aplikovat od 1.1.2013)	Zjevný zásah do řídicí jednotky.	B
6.1.9.2	Zjevná nepovolená úprava motoru (Aplikovat od 1.1.2013)	Zjevná nepovolená úprava motoru.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.1.9.3	Zjevné použití nepovolených přídatných řídicích (korekčních) jednotek (Aplikovat od 1.1.2013)	Zjevné nepovolené použití přídatných řídicích (korekčních) jednotek.	B
6.2 Kabina, karoserie a nástavba			
6.2.1 Stav			
6.2.1.4.1	Kabina - nebezpečí pronikání výfukových plynů nebo výparů od motoru do prostoru pro řidiče/cestující	Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.	B
6.2.1.4.2	Kabina- zjevné pronikání výfukových plynů nebo výparů od motoru do prostoru pro řidiče/cestující	Do kabiny pronikají zjevně výpary od motoru nebo výfukové plyny.	C
6.2.2 Uchycení			
6.2.2.1.1	Uchycení kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu je nesymetrické.	Uchycení kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovně.	B
6.2.3 Dveře a pojistky dveří / kapota, víko zavazadlového prostoru			
6.2.3.2.2	Dveře – zajištění v otevřené poloze (skříň)	Dveře nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze (skříň).	B
6.2.5 Sedadlo řidiče			
6.2.5.1.2	Sedadlo řidiče (seřízení) – vůle	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla řidiče (podélné, výškové, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.6 Ostatní sedadla			
6.2.6.1.3	Sedadlo – vůle	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla (podélné, výškové, úhlové), je-li instalováno, ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.8 Stupátka, schůdky, přidržovací madla			
6.2.8.2	Stupátka, schůdky, přidržovací madla - stav	Stupátka, schůdky nebo přidržovací madla ve stavu, který by mohl způsobit zranění osoby při nastupování / vystupování nebo by mohly způsobit zachycení.	B
6.2.9 Jiná vnitřní a vnější výbava vozidla, samostatné technické celky			
6.2.9.2.2	Samostatný technický celek – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla neodpovídá požadavkům	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet upevňovacích bodů, jejich umístění nebo provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.	B
6.2.9.2.3	Samostatný technický celek – upevnění k podvozku nebo rámu vozidla - bezprostředně ohrožuje bezpečnost	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.6.1	Kontejner – zajištění a uchycení k vozidlu - není plně funkční	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu je opotřebené nebo poškozené (deformované, prasklé) tak, že zjevně není plně funkční.	B
6.2.9.6.2	Kontejner – zajištění a uchycení k vozidlu - nefunguje	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu není funkční nebo je poškozené tak, že přepravovaný kontejner nelze bezpečně zajistit v přepravní poloze.	C
6.2.10 Kryty kol a systémy proti rozstříku			
6.2.10.3	Kryt kola / blatník - montáž	Způsob montáže krytu kola / blatníku na vozidle (jeho umístění, výška od kola) neodpovídá požadavkům.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
6.2.11 Bočnice, čela valníkové karoserie nákladního prostoru u nákladních vozidel			
6.2.11.5	Systém zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic - neodborná oprava, změna systému	Neodborná oprava nebo změna systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic, která má vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	B
6.2.12 Výsuvné opěry u přípojních vozidel			
6.2.12.1.1	Opěra přípojného vozidla – poškození, deformace	Opěra přípojného vozidla poškozená nebo deformovaná (ohnutá), ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost opěry.	A
6.2.12.1.2	Opěra přípojného vozidla – popraskaná, neúplná, deformace, vadná, nespolehlivost	Opěra přípojného vozidla popraskaná, neúplná, deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry je vadný a opěra nelze vysunout.	B



Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
7. JINÉ VYBAVENÍ			
7.1 Bezpečnostní pásy / zádržné systémy			
7.1.2 Stav bezpečnostních pásů / spon / navíječů			
7.1.2.5	Bezpečnostní pás - navíjení	Navíječ bezpečnostního pásu nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo neblokuje.	B
7.1.2.6	Bezpečnostní pás – signalizace zapnutí	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.	A
7.1.3 Omezovač tahu bezpečnostních pásů			
7.1.3.1	Bezpečnostní pás - omezovač	Omezovač bezpečnostních pásů, je-li vyžadován, není zjevně funkční nebo chybí nebo zjevně neodpovídá požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.1.4 Předepínací zařízení bezpečnostních pásů			
7.1.4.1	Bezpečnostní pás - předpínač	Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, zjevně neodpovídá požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.1.5 Airbagy			
7.1.5.1	Airbag - chybí	Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, zjevně neodpovídají požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.1.5.2	Airbag - funkce	Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci systému airbagu. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.1.5.3	Airbag – výstražný štítek	Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	A
7.1.6 Doplnující zádržné systémy			
7.1.6.1	Doplnující zádržný systém	Doplnující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo kontrolka vadné funkce signalizuje jakékoliv selhání systému nebo doplnující zádržný systém neodpovídá požadavkům (nebezpečí poranění dítěte). (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.1.6.2	Doplnující zádržný systém- montáž	Způsob montáže doplnujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.2 Hasicí přístroj			
7.2.3	Hasicí přístroj - lhůta prohlídky	Překročena lhůta povinné periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.	A
7.2.4.1	Automatický hasicí systém - funkce, lhůta prohlídky - je-li instalován	Automatický hasicí systém, je-li instalován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	A
7.2.4.2	Automatický hasicí systém - funkce, lhůta prohlídky - je-li vyžadován	Automatický hasicí systém, je-li vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	B
7.3 Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla			
7.3.2	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla – porucha	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování volantu, řídktek nebo může náhodně zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdit vozidlo.	C
7.4 Výstražný trojúhelník (je-li požadován)			
7.4.1.1	Výstražný trojúhelník - poškození	Výstražný trojúhelník je částečně poškozený, ale není omezena jeho funkce (viditelnost, použitelnost).	A

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
7.5 Lékárnička (je-li požadována)			
7.5.1.3	Lékárnička - přístupnost	V autobusu není lékárnička uložena na označeném nebo přístupném místě v prostoru pro cestující (je např. v zavazadlovém prostoru).	B
7.7 Zvukové výstražné zařízení			
7.7.2	Nespolehlivé ovládání	Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.	A
7.7.3.1	Snížená hladina zvuku	U zvukového výstražného zařízení zjevně snížená hladina zvuku.	A
7.7.3.3	Není schváleného typu	Zvukové výstražné zařízení vozidla, je-li vyžadováno, není schváleného typu (např. použit zvonek na jízdní kolo, klakson s balónkem).	B
7.7.3.4	Umístění, vnější výčnělky	Umístění zvukového výstražného zařízení na vozidle porušuje požadavky na vnější výčnělky (ostré hrany).	B
7.8 Rychloměr			
7.8.1.1	Rychloměr není schváleného typu L1, L2 (moped) - před 1.1.2002	Rychloměr namontovaný na vozidle kategorie L1, L2 (moped), uvedeném do provozu před 1. 1. 2002, není schváleného typu.	A
7.8.3.1	Rychloměr -osvětlení stupnice nefunkční	Osvětlení stupnice rychloměru, je-li vyžadováno, není funkční.	B
7.8.3.2	Rychloměr -stupnice není v km/h - po 1.1.2002	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, stupnice rychloměru není uvedena v km/h.	B
7.9 Záznamové zařízení (tachograf), je-li osazeno/vyžadováno			
7.9.5	Nepovolená manipulace s tachografem	Zjevné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.	B
7.9.6	Neodpovídající rozměr pneumatik	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k záznamovému zařízení, nesouhlasí s pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B
7.10 Omezovač rychlosti, je-li osazen /vyžadován			
7.10.5	Nastavená rychlost zařízení k omezení rychlosti v kabině nedostatečně vyznačena	Nastavená rychlost omezovače rychlosti není zřetelným způsobem uvedena na štítku v kabině řidiče vozidla nebo je štítek poškozený tak, že je nečitelný.	A
7.10.6	Neodpovídající rozměr pneumatik	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k omezovači rychlosti, nesouhlasí s pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno			
7.11.1.1	Počítadlo-manipulace s km	U počítadla ujeté vzdálenosti zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.	A
7.11.1.2	Počítadlo-manipulace s km	Aplikace od 1.1.2014	B
7.12 Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován			
7.12.1	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno ESC	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.12.2	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Čidlo otáčení kol - nevhodně uchycené, chybí, poškozené	Čidlo otáčení kol systému elektronického řízení stability nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.12.3	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Elektrické kabely ESC - chybí, poškozené tak, že nejsou funkční	Elektrické kabely systému elektronického řízení stability jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.12.4	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Jiné části ESC chybí, jsou poškozené tak, že systém není funkční	Jiné části systému elektronické kontroly stability chybí nebo jsou poškozené tak, že systém není funkční. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.12.5	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Spínač ESC nefunguje	Spínač systému elektronické kontroly stability nefunguje v souladu s požadavky. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
7.12.6	Aplikovat od 1. 1. 2013 - Kontrolka vadné funkce ESC ukazuje selhání	Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému. (Aplikovat od 1. 1. 2013)	B
7.13 Označení některých údajů na vozidle			
7.13.2.1	Poškozené, ale čitelné	Označení nebo nápisy na vozidle jsou částečně poškozené, avšak jsou čitelné a plní svoji funkci.	A



Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ			
8.1 Hlučnost			
8.1.1 Systém tlumení hluku			
8.1.1.2.1	Nekompletní nebo poškozené zařízení tlumení hluku vzduchotlaké soustavy neplní svůj účel	Zařízení pro tlumení hluku ze vzduchotlaké soustavy chybí nebo je zjevně poškozené natolik, že neplní svoji funkci.	B



Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3			
9.1 Dveře, únikové východy			
9.1.1 Provozní dveře a východy			
9.1.1.4.5	Zvuková výstraha proti rozjezdu při otevřených dveřích - funkce	Zvuková výstraha proti rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, je-li vyžadována, nefunguje.	B
9.1.1.5.1	Označení ovladačů dveří - stav	Označení ovladačů nebo zařízení pro otevírání dveří chybí nebo není v souladu s požadavky.	A
9.1.1.5.2	Ochrana proti sevření nebo zachycení cestujících dveřmi - požadavky	Konstrukce dveří autobusu, je-li vyžadováno, zjevně neodpovídá požadavkům ochrany proti sevření nebo zachycení (měkké hrany) nebo se dveře automaticky neotevřou při sevření.	B
9.1.2 Únikové východy			
9.1.2.1	Zařízení pro otevření únikového východu - stav, poškození	Některé části zařízení pro otevření únikového východu v autobusu (např. páčky, madla) zjevně chybí nebo jsou poškozené natolik, že únikový východ nelze zjevně otevřít (např. závěsný poklop nebo závěsné / odhoditelné okno).	B
9.2 Systém odmrazování a odmlžování čelního skla			
9.2.1.1	Výkon odmlžování čelního skla - regulace	Ovladačem systému odmlžování čelního skla autobusu nelze měnit výkon odmlžování (např. otáčky ventilátoru).	A
9.2.1.2	Systém odmlžování čelního skla - funkce	Systém odmlžování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmlžování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
9.2.3	Systém odmrazování čelního skla - funkce, účinnost	Systém odmrazování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmrazování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
9.3 Systém větrání a vytápění			
9.3.1.1	Větrání/klimatizace v autobusu, je-li namontována - nefunkční, nelze plynule regulovat	Systém větrání nebo klimatizace v autobusu, je-li namontována, není funkční nebo nelze plynule regulovat intenzitu větrání / chlazení (např. nad sedadlem).	A
9.3.1.2	Vytápění v autobusu - nefunkční, nedostatečné nebo nelze regulovat teplotu	V autobusu zjevně nefunguje systém vytápění nebo je vytápění zjevně nedostatečné nebo nelze teplotu vytápění plynule regulovat.	B
9.4 Sedadla			
9.4.1 Sedadla cestujících (včetně sedadel doprovodu)			
9.4.1.4.2	Předepsaný minimální volný prostor pro sedícího cestujícího v autobusu nebo volný prostor nad místem sedění je zjevně snížen (např. dodatečnou úpravou).	Předepsaný minimální volný prostor pro sedícího cestujícího v autobusu nebo volný prostor nad místem sedění je zjevně snížen (např. dodatečnou úpravou).	B
9.6 Uličky, plochy pro stojící cestující, přihrádky pro zavazadla			
9.6.1.2	Poklop v podlaze autobusu - není upevněn, zajištěn proti otevření, některá část nadměrně vyčnívá nad úroveň podlahy (zranění cestujících)	Některý poklop v podlaze autobusu není dostatečně upevněn nebo zajištěn proti otevření nebo některá jeho část nadměrně vyčnívá nad úroveň podlahy a může zapříčinit zranění cestujících.	B
9.6.3.1	Přihrádka pro zavazadla v autobusu - uvolněná, poškozená (neovlivňuje její funkci - bezpečnou přepravu zavazadel)	Přihrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená, ale tato závada neovlivňuje její funkci (bezpečnou přepravu zavazadel).	A

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.6.3.2	Příhrádka pro zavazadla v autobusu - uvolněná, poškozená (ohrožena její funkce - nebezpečí vypadnutí zavazadel na cestující během jízdy)	Příhrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená natolik, že je ohrožena její funkce (nebezpečí vypadnutí zavazadel na cestující během jízdy).	B
9.6.3.3	Prostor pro zavazadla v autobusu - nelze bezpečně uzavřít, nebezpečí vypadnutí zavazadel	Prostor pro zavazadla v autobusu nelze bezpečně uzavřít, nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
9.6.4.1	Podlaha uličky autobusy - není v souladu s požadavky (minimální šířka, maximální sklon, povrchová úprava)	Rozměry (minimální šířka, maximální sklon) nebo povrchová úprava podlahy uličky autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě).	B
9.6.4.3	Prostor pro zavazadla v autobusu - není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) a hrozí nebezpečí vypadnutí zavazadel	Provedení prostoru pro zavazadla v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) a hrozí nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
9.7 Schody			
9.7.3.1	Rozměry, tvar, sklon nebo povrch schodů autobusu nejsou v souladu s požadavky.	Rozměry, tvar, sklon nebo povrch schodů autobusu nejsou v souladu s požadavky.	B
9.7.3.2	Pohyb zasouvateľných schodů autobusu nebo porušení předepsaných požadavků pro zasouvateľné schody může způsobit zranění osob.	Pohyb zasouvateľných schodů autobusu nebo porušení předepsaných požadavků pro zasouvateľné schody může způsobit zranění osob.	B
9.8 Systém komunikace s cestujícími			
9.8.1.1	Komunikace s řidičem	Prostředek pro komunikaci mezi řidičem autobusu a prostorem pro cestující nebo odpočinkovým prostorem pro druhého řidiče, je-li vyžadován, nefunguje nebo chybí.	A
9.8.1.2	Vnitřní signalizace v autobusu	Signalizační prostředky (tlačítka) v autobusu, jsou-li vyžadovány, nefungují nebo chybí, nebo nejsou v souladu s požadavky.	B
9.9 Nápis a upozornění (piktogramy)			
9.9.1.1	Vnitřní označení je poškozené	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy je poškozené, ale čitelné.	A
9.9.1.2	Vnitřní označení chybí nebo je nečitelné	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy chybí nebo je poškozené tak, že nápisy nebo piktogramy jsou nečitelné.	B
9.9.2	Velikost číslic, písmen nebo piktogramů pro vnitřní označení autobusů neodpovídá požadavkům	Předepsaná minimální velikost číslic nebo písmen nebo provedení piktogramů pro vnitřní označení autobusů není v souladu s požadavky.	A
9.11 Požadavky týkající se dopravy cestujících se sníženou pohyblivostí			
9.11.1 Dveře, rampy a zdviže			
9.11.1.1.1	Dveře pro invalidní vozíky, neumožňují snadný přístup; nejsou vybaveny rampou/zdviží	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, neumožňují snadný přístup nebo nejsou vybaveny rampou nebo zdviží.	B
9.11.1.1.2	Zdviž nebo rampa nefunkční	Zdviž nebo rampa autobusu není funkční nebo nefunguje v celém rozsahu nebo ji nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.	B
9.11.1.1.3	Nesamočinná funkce zařízení bránící nechtěnému pohybu invalidního vozíku	Při použití zdviže autobusu se neuvede samočinně v činnost zařízení bránící nechtěnému pohybu invalidního vozíku.	B

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.11.1.2.1	Předepsané označení zdviže/rampy, směru pohybu invalidního vozíku, chybí nebo poškozené	Předepsané označení zdviže / rampy autobusu nebo směru pohybu invalidního vozíku, je-li vyžadováno, chybí nebo je nadměrně poškozené.	B
9.11.1.2.2	Části zdviže/rampy opotřebované, zkorodované, popraskané nebo poškozené s rizikem zranění; překáží v pohybu	Podlaha nebo zařízení zdviže / rampy autobusu je opotřebované, nadměrně zkorodované, popraskané nebo poškozené tak, že může způsobit zranění nebo překáží v pohybu cestujícím.	B
9.11.1.3.1	Ovládání zdviže/rampy poháněné servomotorem, nefunkční	Ovládání zdviže / rampy autobusu, které jsou poháněné servomotorem, není funkční.	B
9.11.1.3.2	Zařízení pro ručně ovládanou zdviž invalidního vozíku nefunguje nebo nefunguje správně	Zařízení pro ručně ovládanou zdviž invalidního vozíku v autobusu nefunguje nebo zjevně nefunguje správně.	B
9.11.1.4.1	Kontrolka, upozorňující na vysunutou nebo spuštěnou zdviž/rampu nefunguje nebo chybí.	Kontrolka, upozorňující řidiče autobusu na vysunutou nebo spuštěnou polohu zařízení pro nastupování (zdviž, rampa), nefunguje nebo chybí.	B
9.11.1.4.2	Optická a zvuková signalizace funkce rampy nefunguje nebo chybí.	Optická a zvuková signalizace vysunutí a zasunutí rampy v prostoru dveří autobusu, je-li vyžadována, nefunguje nebo chybí.	B
9.11.1.5.1	Dveře autobusu pro invalidní vozíky nejsou v souladu s požadavky.	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, nejsou v souladu s požadavky.	B
9.11.1.5.2	Zdviž / rampa pro invalidní vozíky není v souladu požadavky.	Zdviž / rampa pro přístup invalidních vozíků do autobusu nebo způsob jejich ovládání není v souladu požadavky.	B
9.11.2 Upevnění vozíků pro invalidy			
9.11.2.1	Nesprávná funkce samonavíjecího zařízení zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku	U zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu, vybaveného samonavíjecím pásem, samonavíjecí zařízení nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo blokovací zařízení neblokuje.	B
9.11.2.2.1	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu opotřebovaný	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu opotřebovaný provozem (odřevný), ale jeho povrch není zjevně narušen.	A
9.11.2.2.2	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku poškozen	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztřípený apod.).	B
9.11.2.2.4	Části připevňovacího zádržného systému uchycení invalidního vozíku jsou uvolněné nebo poškozené	Některá část připevňovacího kování zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení zádržného systému uchycení invalidního vozíku není spolehlivé.	B
9.11.2.2.5	Čalouněný povrch opěradla pro přepravu invalidního vozíku je poškozen bez vlivu na funkci	Čalouněný povrch opěradla pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozen provozem, ale toto poškození nemá vliv na funkci opěradla.	A
9.11.2.2.6	Konstrukce systému pro přepravu invalidního vozíku neplní funkci nebo může způsobit zranění osob	Konstrukce opěradla / opory pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozená natolik, že opěradlo / opora neplní svoji funkci nebo může způsobit zranění ostatních přepravovaných osob (ostré hrany).	B
9.11.2.4.1	Prostor pro přepravu invalidního vozíku neodpovídá požadavkům	Prostor určený pro přepravu invalidního vozíku v autobusu neodpovídá požadavkům nebo není vybaven předepsaným typem zádržného systému.	B
9.11.2.4.2	Chybí předepsané označení	Autobus, který je určen pro přepravu invalidního vozíku, není opatřen předepsaným označením.	A

Nový kód	Výtah ze znění nové závady	Podrobný popis nové závady	Stupeň závady
9.11.3 Signalizační a speciální vybavení			
9.11.3.1	Dorozumívací zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí nefunguje, chybí nesplňuje požadavky	Dorozumívací zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí, je-li vyžadováno, nefunguje, nebo chybí nebo její provedení nebo umístění v autobusu není v souladu s požadavky.	B
9.12 Jiné speciální vybavení			
9.12.1 Zařízení pro přípravu jídla			
9.12.1.2	Zařízení pro přípravu jídla poškozené, použití nebezpečné	Zařízení pro přípravu jídla v autobusu je zjevně poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.	B
9.12.2 Sanitární zařízení			
9.12.2.1	Sanitární zařízení není v souladu s požadavky	Sanitární zařízení autobusu není v souladu s požadavky.	B



Poznámky:



DEKRA Automobil a.s.

PRAHA 27. 04. 2012

Středisko služby pro STK 2210

S-02/2012-03/233 DEKRA 2210

DEKRA Automobil a.s.
Türkova 1001
149 00 Praha 4 - Chordovec

www.dekra-automobil.cz
info@dekra-automobil.cz